



ONAFHANKELIJK PAPENDRECHT

Aan het College van B&W van de gemeente Papendrecht
T.a.v. mevrouw Margreet van Driel
Markt 22
3351 PB Papendrecht

Papendrecht 3 november 2023
Onderwerp Schrappen haltes van Buslijn 4/14 en OV in de Oostpolder
Status Vragen ex-artikel 40 van het Reglement van Orde

Geachte mevrouw van Driel,

In aanvulling op onze vorige brief met betrekking tot (de aankondiging van) het schrappen van een aantal haltes van Buslijn 4/14 is de dienstregeling in de Oostpolder ook niet geweldig te noemen.

Een inwoner schrijft ons:

(...)

“Het moet mij van het hart dat ook het OV vervoer in de Oostpolder bijzonder slecht geregeld is. Alleen bus 491 rijdt in deze wijk van Rotterdam naar Sliedrecht en terug naar Rotterdam. Senioren moeten de wijk uitlopen om op een bus te stappen, richting Papendrecht Centrum of richting Dordrecht. Ik weet dat Qbuzz 2 jaar de tijd heeft om orde op zaken te stellen. Alleen zijn wij daar in de tussentijd niet mee geholpen. Ik wil me aansluiten bij de ingezonden brief van Cor v.d. Heuvel waarin het OV probleem in de wijk Wilgendonk beschreven wordt. Zie Klaroen/het Kontakt van woensdag 1 november.”

(...)

Brief Cor vd Heuvel in de Klaroen van 1 november. Lees op pagina 3 van deze brief verder.

A. Wat kan het College van B&W doen om de per 10 december aanstaande te schrappen haltes van Buslijn 4/14 in tact te laten en het vervoer in de Oostpolder te verbeteren?

Vanuit het Reizigersoverleg regio Dordrecht kregen wij het volgende bericht binnen:

(...)

“Wij hebben als Reizigersoverleg regio Dordrecht al vraagtekens gesteld binnen het RODAGoverleg met Qbuzz en de provincie. Reden om de haltes te laten vervallen was om een extra halte in Dordrecht te kunnen realiseren bij een nieuwe wijk. We vonden en vinden dat een vreemde benadering. We hebben met grote regelmaat overleg met de Dordtse raadsleden. We hebben de Papendrechtse raadsleden al eens uitgenodigd, maar toen geen respons gekregen. Uiteraard willen we dat wel weer eens gaan doen als er belangstelling is.”

(...)

B. Daarover hebben wij twee vragen:

1. Klopt het dat het Reizigersoverleg regio Dordrecht in overleg met Qbuzz kan adviseren zomaar een aantal haltes in Papendrecht te schrappen? en,
2. Heeft de gemeenteraad terzake van het schrappen van de haltes van Buslijn 4/14 een raadsvoorstel ontvangen en een raadsbesluit?
 - Zo nee, waarom niet?
 - Zo ja, wanneer is dat geweest?

Wij zien uit naar de beantwoording van onze vragen.

Met vriendelijke groeten,
Fractie Onafhankelijk Papendrecht

Ruud Lammers.

ingezonden

De redactie behoudt zich het recht voor zonder opgave van redenen brieven in te korten of niet te plaatsen. Ook kan het standpunt van de redactie afwijken van dat van de brievers. De redactie is dan ook niet verantwoordelijk voor de inhoud van de brieven in deze rubriek. Daarnaast moet een brief, om voor plaatsing in aanmerking te komen, voorzien zijn van een afzender (naam en woonplaats).

Buslijnen vervallen

Per 10 december aanstaande komen de buslijnen 4 en 14 te vervallen in de Wilgendonk te Papendrecht. In de Wilgendonk wonen veel senioren. Er staan onder andere rondom Albert Heijn al 4 senioren flats. Voor de senioren van de Wilgendonk is het een regelrechte ramp.

Mede gezien het feit dat veel ouderen niet voldoen aan de eisen voor het verkrijgen van een Hopperpas kunnen deze niet meer naar het centrum van Papendrecht voor bloedprikken, bezoek aan het gemeentehuis of de bibliotheek. Daar komt nog bij dat de Hopper onbetrouwbaar is. Ze komen vaak te laat of helemaal niet,

De senioren zitten dus totaal geïsoleerd met alle gevolgen van dien. Deeltijdfietsen is zeer zeker geen optie voor de senioren. Velen maken al gebruik van de rollator.

Qbuzz wil graag geld ontvangen van de provincie. Hiervoor bieden ze steeds minder service. Dit is niet alleen in Papendrecht het geval maar ook in vele gemeenten in de Alblasserwaard. Veel mensen in Papendrecht en de regio zijn ervan overtuigd dat Arriva een veel betere service bood.

Qbuzz besluit om steeds meer buslijnen te laten vervallen, terwijl van hogerhand steeds meer wordt aangedrongen om gebruik te maken van het openbaar vervoer wat steeds minder wordt. En met de senioren wordt helemaal geen rekening gehouden. Ik hoop dat Qbuzz alsnog op het besluit terugkomt.

Cor v.d. Heuvel,
Notenhof in Papendrecht

Tijdens de commissievergadering van 4 oktober hebben wij enkele vragen gesteld tijdens het Vragenkwartier. Hiervan is verslag gedaan in de Klaroen van 18 oktober en van 1 november.

Senioren in de knel. Een aantal oudere mensen heeft bij ons aan de bel getrokken. Want zij wonen in de wijk Wilgendonk en deze buslijn is de enige lijn die vanaf de Wilgendonk naar het centrum van Papendrecht rijdt en weer terug. Dat alles gaat met de nieuwe dienstregeling vervallen. Hoe kunnen we als gemeente ervoor zorgen dat de ouderen in de wijk Wilgendonk, waar veel ouderen wonen die nu de dupe worden van deze nieuwe dienstregeling en die geen auto (meer kunnen) rijden, toch hun mobiliteit houden en niet het gevaar lopen in een isolement te geraken? En wat is het perspectief op de korte termijn? Daarover heeft de fractie van Onafhankelijk Papendrecht wederom vragen gesteld aan het College van B&W.

Een aantal bewoners van de wijk Wilgendonk benaderde ons met de vraag of we ons wilden inspannen de buslijn te behouden. Daar gaan wij ons best voor doen! Zo is er een bewoner die vanwege leeftijd maar ook psychiatrische problemen na lange tijd de bus weer kon en durfde nemen. Dan kon de bewoner eenmaal per week tenminste met de bus naar het centrum (de Meent). Alleenstaand, fietsen was geen optie meer en de Hopper bracht ook geen uitkomst.

Er is bij deze dienstregelingswijziging niet vanuit de inwoners in de wijk gedacht, die sterk afhankelijk zijn van het openbaar vervoer. Met name de senioren komen in de knel omdat zij vaak niet meer mobiel genoeg zijn om het langere eind naar de verderop gelegen bushalte te lopen. Daartoe zijn zij vaak fysiek niet meer in staat, maar ook omdat zij geen auto meer hebben en dus zelf niet meer kunnen rijden. Isolement in de wijk dreigt voor deze mensen.

OP over buslijn; 'Wat is het perspectief?'

PAPNDRECHT • De fractie van Onafhankelijk Papendrecht (OP) heeft aanvullende vragen gesteld over het schrappen van buslijnen 4 en 14 in de wijk Wilgendonk.

Tijdens de commissievergadering van 4 oktober had de partij enkele vragen gesteld tijdens over de wijziging in de nieuwe dienstregeling van Qbuzz, die op 10 december ingaat.

Enige lijn verdwijnt

"Een aantal oudere mensen heeft bij ons aan de bel getrokken", meldt Ruud Lammers van OP. "Want zij wonen in de Wilgendonk en deze buslijn is de enige lijn die vanaf de Wilgendonk naar het centrum van Papendrecht rijdt en weer terug."

"Dat alles gaat met de nieuwe dienstregeling vervallen. En dat is een groot gemis."

Ruud Lammers vraagt zich af hoe de gemeente ervoor kan zorgen dat de ouderen in de wijk Wilgendonk, die geen auto (meer) rijden, toch hun mobiliteit kunnen behouden en niet het gevaar lopen in een isolement te geraken.

Korte termijn

Met de toezegging van de wethouder, gedaan tijdens de genoemde vergadering, dat hij in overleg zal gaan met provincie en de zorgen van de gemeente zal overbrengen, kan OP niet zoveel. "Wat is het perspectief op korte termijn?", wil Ruud Lammers van Onafhankelijk Papendrecht weten.

Elders in deze krant staat een ingezonden brief van een oudere buurtbewoner, die aangeeft straks niet meer op een goede manier naar het centrum van Papendrecht te kunnen gaan.

Tijdens de commissievergadering van 4 oktober jl. hebben wij enkele vragen gesteld tijdens het Vragenkwartier. Zie de bijlagen. Hiervan is verslag gedaan in de Klaroen van 18 oktober jl. Zie daarvoor pagina 2 van deze brief. Graag stellen wij nog enkele extra vragen.

Senioren in de knel

Een aantal oudere mensen heeft bij ons aan de bel getrokken. Want zij wonen in de Wilgendonk en deze buslijn is de enige lijn die vanaf de Wilgendonk naar het centrum van Papendrecht rijdt en weer terug. Dat alles gaat met de nieuwe dienstregeling vervallen. En dat is een groot gemis.

- 1. Hoe kunnen we als gemeente ervoor zorgen dat de ouderen in de wijk Wilgendonk, waar veel ouderen wonen die nu de dupe worden van deze nieuwe dienstregeling en die geen auto (meer) rijden, toch hun mobiliteit houden en niet het gevaar lopen in een isolement te geraken?**

Wij zijn in de archieven gedoken en hebben een brief gevonden van 5 april 2019 (!). Zie de bijlagen. Destijds merkten wij ook al op dat de kwaliteit van de dienstregeling onder druk stond. Wij sloten deze brief toen af met de volgende alinea: (...) *“is het mogelijk dat de gemeente weer in overleg treedt met de provincie teneinde de dienstregeling uit te breiden dan wel te verbeteren, zodat de inwoners in de Oostpolder ook (weer) een directe busverbinding (vanaf de halte Westkil bijvoorbeeld) kunnen krijgen met het centrum (de Meent) van Papendrecht?”* (...)

Daar is toen feitelijk jammer genoeg niet veel mee gedaan. Nu zeggen de wethouders weer in koor dat het ze zorgen baart en dat ze die zorgen gaan overbrengen aan de provincie en aan de ministeries.

- 2. Maar wat is hiervan het perspectief op de korte termijn?**

Graag zien wij bovenstaande vragen beantwoord, zo mogelijk in het kader van artikel 40 van het Reglement van Orde zodat beantwoording voorzien kan worden voor eind november van dit jaar. U vooruit dankend voor de te nemen moeite deze vragen te willen (laten) beantwoorden, verblijf ik,

Met vriendelijke groet,

Ruud Lammers namens de fractie van Onafhankelijk Papendrecht.

Kritiek op schrappen buslijn in de Wilgendonk

PAPENDRECHT • De fractie van Onafhankelijk Papendrecht (OP) heeft kritische vragen gesteld over het schrappen van buslijn 4/14 in de wijk Wilgendonk.

Vanaf 10 december 2023 rijdt lijn 4/14 niet meer door naar de Wilgendonk en terug. Ook komt bushalte Vuurdoornhof te vervallen. Tijdens de oordeelsvormende raadsvergadering van donderdag 12 oktober heeft Onafhankelijk Papendrecht hierover een aantal vragen gesteld aan verantwoordelijk wethouder Arno Jansen: "Is bij het College van B&W bekend dat Lijn 4/14 vanaf 10 december 2023 niet meer doorrijdt naar winkelcentrum Wilgendonk en terug?"

En: "Is bij het College van B&W bekend dat de laatste halte Walmolen wordt? Wat is de mening van het College van B&W over dit stukje afbraak van het OV? Is het College van B&W van plan hierover bij de Provincie Zuid-Holland aan de bel te trekken?"

Wethouder Janssen: "Natuurlijk betreurt het college dat haltes worden geschrapt. In eerste instantie is dit gedaan, om de 'betrouwbaarheid en de robuustheid' van andere OV-lijnen te waarborgen. Maar laten we eerlijk zijn: Het betekent een vershraling en daar doen de beschikbaar gestelde deelfietsen die straks bij winkelcentrum Wilgendonk komen te staan niets aan af. Wel is toegezegd dat als er extra ruimte is, de wat grotere lijn 416 frequenter zal gaan rijden en dat is dan weer wel goed nieuws."

De wethouder vervolgde: "Ons algemene standpunt is dat het overmatige rendementsdenken uit het huidige OV model zou moeten verdwijnen. Vanuit het Drechtstedelijke bestuurlijk overleg Bereikbaarheid, met de trekkers Rick van der Linden en Ramon Pardo adresseren we die zorgen ook bij de provincie. En vanuit de M50, waar ik zelf ook in de pijler Ruimte bezig ben, leggen we ook onze zorg en inzichten voor aan de provincie en aan de ministeries."



• De bushalte bij winkelcentrum Wilgendonk.

FOTO: HANS HUISMAN

De Klaroen 18 oktober 2023