



ONAFHANKELIJK PAPENDRECHT

Aan de voorzitter van de Gemeenteraad van de gemeente Papendrecht,
T.a.v. mevrouw Margreet van Driel
Markt 22
3351 PB Papendrecht

Papendrecht 26 september 2023
Onderwerp Rotonde Burgemeester Keizerweg - Veerweg

Geachte mevrouw van Driel,

Namens onze fractie wordt hierbij een aantal vragen ex artikel 40 van het Reglement van Orde bij u ingediend met het verzoek deze ter beantwoording door te geleiden naar het College alsook om deze ter kennis te brengen van de overige leden van de Gemeenteraad.

Gelet op het Memo van 27 september 2022 met betrekking tot de *Afweging maatregelenpakket Burgemeester Keizerweg – Veerweg* heeft de gemeenteraad op 3 november 2022¹ gekozen voor de zogenaamde optimale variant.

Deze variant bestond in hoofdlijnen uit de volgende maatregelen:

1. Het herpositioneren van de fietspadenstructuur om de rotonde;
2. Het aanpassen van de breedtes van de fietsoversteken;
3. Het behouden van het twee richtingen fietspad aan de noordwestzijde van de Burgemeester Keizerweg tussen De Onderslag en de bushalte ter borging van de bereikbaarheid van de bushalte vanuit noord;
4. Het opheffen van het twee richtingen fietspad aan de noordwestzijde van de Burgemeester Keizerweg tussen de bushalte en de rotonde ter bevordering van de juiste routing rondom en op de rotonde;
5. Het realiseren van een fietspad in één richting rondom de rotonde met uitzondering van het fietspad aan de zuidzijde;
6. Het verhoogd uitvoeren van de fiets- en voetgangersoversteekplaats in twee richtingen ter hoogte van de zuidelijke aansluiting met de Veerweg;
7. Het verwijderen van de midden geleiders op de fietspaden;
8. Aanpassen van de verlichting conform lichtberekening na reconstructie.

Enkele citaten uit het gememoreerde Memo:

→ “Een pilotperiode is een middel om (tijdelijke) verkeersmaatregelen te monitoren, effecten te bepalen en de maatregelen eventueel in aangepaste vorm al dan niet definitief door te voeren.

¹ Gemeenteraad akkoord om rotonde Burgemeester Keizerweg / Veerweg flink aan te pakken | Papendrecht.net

In principe is een pilot periode op elke variant toepasbaar, echter lijkt dit voor de optimale variant niet realistisch gelet op de kosten die gemaakt zijn voor de realisatie.

Een pilotperiode betekent eveneens monitoren van de effecten. Op de lange termijn zien we de effecten terug in de ongevals cijfers, echter we willen juist aan de voorkant komen door het doen van visuele waarnemingen.” En:

- “De effecten van de verschillende maatregelen zijn niet feitelijk en hard te onderbouwen. De richtlijnen zoals opgesteld door het CROW kennen een brede basis door een combinatie van onder andere onderzoek naar gedrag, beleving en effectmeting. Hierbij (nogmaals) opgemerkt dat 100% verkeersveiligheid niet bestaat. Op basis van ervaringen gecombineerd met de richtlijnen maakten we hiervan een inschatting (expert-judgement).”

De optimale variant was volgens het Memo het meest effectief en leverde de meeste winst op qua verkeersveiligheid.

Toch zien we dat er sinds de opening van de vernieuwde rotonde nog steeds flink wat (bijna) ongelukken plaatsvinden tussen fietsers en auto's. Zo blijft het tweerichtingsverkeer op het fietspad aan de zuidzijde problematisch en onduidelijk voor de verkeersdeelnemers. [Maatregel nr.5]

En aan de noordwestzijde is het fietspad in de richting van het voormalige politiebureau / de Poldermolen opgeheven waardoor er geen doorstroming meer kan plaatsvinden voor fietsers komende vanaf de Burgemeester Keijzerweg (van oostelijke naar westelijke richting) en van fietsers komende vanaf de Veerweg vanuit noordelijke richting die in oostelijke richting willen afbuigen. [Maatregel nr. 4]. De argumentatie destijds was dat hierdoor een juiste routing op en rondom de rotonde zou ontstaan.

Ervaringen van gebruikers van de rotonde

Tijdens de spitsuren – als veel scholieren op de fiets rijden en er veel gemotoriseerd verkeer de rotonde nadert, erop rijdt en er weer af rijdt – levert de hectiek onoverzichtelijke verkeerssituaties op. Vooral aan de zuidzijde waarbij fietsers langs elkaar heen rijden en doorgaand fietsverkeer in de westelijke richting (CSG De Lage Waard) en verder langs het benzinstation moet rijden om daarna de oversteek te maken richting de Vang op weg naar hun school aan de Vijzellaan.

Dit leidt bij onze fractie tot de volgende twee vragen:

1. Is het College bereid aan de noordzijde van de rotonde alsnog een fietspad aan te (laten) leggen vanaf de rotonde in de richting van de Poldermolen?
→ Het aanleggen van een fietspad (éénrichtingsverkeer) vanaf de rotonde in westelijke richting.
2. Is het College bereid aan de zuidzijde van de rotonde alsnog het tweerichtingsverkeer te beëindigen ten gunste van éénrichtingsverkeer op de gehele rotonde, dus van alle fietsverkeer in de tegenovergestelde richting van de klok?
→ Conform het destijds ingediende amendement 13.A1 van Onafhankelijk Papendrecht.

Motivatie

Wij denken dat met deze twee aanpassingen enerzijds de veiligheid door een grotere eenduidigheid én duidelijkheid, voor zowel het fietsverkeer als het autoverkeer, toe zal nemen en anderzijds dat de hectiek tijdens de spitsuren, als er veel gemotoriseerd verkeer naar, op, over en langs de rotonde rijdt terwijl leerlingen naar school gaan, beter kan worden gereguleerd doordat op de rotonde sprake is van éénrichtingsverkeer in de zin dat iedereen 'tegen de klok in' van de rotonde gebruik maakt. Bij de meeste bijna flankongevallen, zoals in de verkeersveiligheidsanalyse te lezen valt, gaat het om automobilisten die niet op tijd voorrang verlenen. Voor automobilisten is het haast ondoenlijk, frustrerend en verwarrend als zij de rotonde oprijden en weer afrijden en daarbij tegelijkertijd naar rechts én naar links moeten kijken.

	Datum	Tijdstip	Betrokkenen		Straatverlichting	Lichtgesteldheid	Bevinding oorzaak
A	26-11-2020	07:02 uur	Personenauto	Bromfiets	Brandend	Duisternis	Automobilist verleent niet op tijd voorrang.
B	26-11-2020	07:18 uur	Personenauto	Fiets	Brandend	Duisternis	Automobilist verleent niet op tijd voorrang.
C	26-11-2020	07:42 uur	Personenauto	Fiets	Brandend	Duisternis	Automobilist verleent niet op tijd voorrang.
D	26-11-2020	07:52 uur	Bus (OV)	Fiets	Brandend	Schemering	Bus (OV) verleent niet op tijd voorrang.
E	26-11-2020	08:13 uur	Personenauto	Fiets	Brandend	Schemering	Automobilist verleent niet op tijd voorrang.
F	26-11-2020	15:04 uur	Personenauto	Fiets	Gedoofd	Daglicht	Automobilist verleent niet op tijd voorrang.
G	26-11-2020	15:34 uur	Personenauto	Fiets	Gedoofd	Daglicht	Automobilist verleent niet op tijd voorrang.
H	26-11-2020	15:46 uur	Personenauto	Fiets	Gedoofd	Daglicht	Automobilist verleent niet op tijd voorrang.
I	26-11-2020	16:55 uur	Personenauto	Fiets	Brandend	Schemering	Automobilist verleent niet op tijd voorrang.
J	26-11-2020	17:03 uur	Personenauto	Personenauto	Brandend	Schemering	Automobilist verleent geen voorrang.
K	26-11-2020	17:17 uur	Personenauto	Fiets	Brandend	Duisternis	Automobilist verleent niet op tijd voorrang.
L	26-11-2020	17:23 uur	Personenauto	Fiets	Brandend	Duisternis	Automobilist verleent niet op tijd voorrang.
M	26-11-2020	17:48 uur	Personenauto	Fiets	Brandend	Duisternis	Automobilist verleent niet op tijd voorrang.

Tabel 11: Geconstateerde bijna ongevallen rotonde Burgemeester Keizerweg – Veerweg in 2018, 2019 en 2020.

	Datum	Tijdstip	Betrokkenen		Straatverlichting	Lichtgesteldheid	Type ongeval	Letsel
1	21-6-2018	19:18 uur	Personenauto	Fiets	Brandend	Duisternis	Flankongeval	Fietser gewond
2	8-5-2018	18:35 uur	Fiets	Personenauto	Gedoofd	Daglicht	Flankongeval	Fietser gewond
3	29-8-2018	14:45 uur	Bromfiets		Gedoofd	Daglicht	Eenzijdig ongeval	Bromfietser gewond
4	25-10-2018	15:17 uur	Personenauto	Personenauto	Gedoofd	Daglicht	Kopstaart botsing	Geen letsel
5	13-12-2018	07:55 uur	Personenauto	Fiets	Brandend	Duisternis	Flankongeval	Geen letsel
6	21-12-2018	15:09 uur	Personenauto	Fiets	Gedoofd	Daglicht	Flankongeval	Fietser gewond
7	14-2-2019	11:10 uur	Personenauto	Fiets	Gedoofd	Daglicht	Flankongeval	Fietser gewond
8	14-4-2019	13:06 uur	Personenauto	Fiets	Gedoofd	Daglicht	Flankongeval	Geen letsel
9	6-6-2019	09:08 uur	Fiets	Personenauto	Gedoofd	Daglicht	Flankongeval	Geen letsel
10	6-7-2019	15:46 uur	Personenauto	Fiets	Gedoofd	Daglicht	Flankongeval	Geen letsel
11	22-8-2019	11:40 uur	Personenauto	Fiets	Gedoofd	Daglicht	Flankongeval	Geen letsel
12	15-10-2019	19:51 uur	Bus	Fiets	Brandend	Duisternis		Geen letsel
13	9-12-2019	08:50 uur	Personenauto	Fiets	Gedoofd	Daglicht	Flankongeval	Fietser gewond
14	13-12-2019	08:02 uur	Personenauto	Fiets	Brandend	Duisternis	Flankongeval	Fietser gewond
15	21-2-2020	18:37 uur	E-bike	Personenauto	Brandend	Duisternis	Flankongeval	Geen letsel
16	27-7-2020	08:09 uur	Bromfiets		Gedoofd	Daglicht	Eenzijdig ongeval	Geen letsel
17	2-8-2020	20:27 uur	Personenauto	Fiets	Gedoofd	Daglicht	Flankongeval	Geen letsel
18	6-10-2020	11:20 uur	Personenauto	Fiets	Gedoofd	Daglicht	Flankongeval	Geen letsel
19	9-10-2020	18:54 uur	Personenauto	Fiets	Gedoofd	Daglicht	Flankongeval	Fietser gewond
20	14-10-2020	10:33 uur	Personenauto	E-bike	Gedoofd	Daglicht	Flankongeval	Geen letsel
21	18-11-2020	17:09 uur	Bromfiets	Personenauto	Gedoofd	Daglicht	Flankongeval	Geen letsel

Tabel 10: Geregistreerde ongevallen rotonde Burgemeester Keizerweg – Veerweg in 2018, 2019 en 2020.

Wij danken u voor de beantwoording.

Met vriendelijke groet,
Fractie Onafhankelijk Papendrecht

Ruud Lammers.