Nog steeds rennen de zorgverleners in Papendrecht om het uur naar hun auto.

Wat is er aan de hand? Het gaat om een parkeerprobleem in heel Papendrecht maar met name in het centrum.

In verband met doelmatig werken hebben de zorgverleners vaak meerdere cliënten die bij elkaar wonen. De zorgmedewerkers moeten als zij met hun auto naar hun cliënten gaan de auto op de plaats zetten waar een parkeerschijf verplichting geld. Dit houd in dat zij binnen het uur naar hun auto moeten snellen om de schijf een uur verder te zetten iets wat per wet verboden is. Maar Nog meer tijd kwijt raken aan hun O zo nodige werk is niet mogelijk. En Nog meer in de corona tijd!
Wist u dat de e.v.t. bekeuringen door de zorgmedewerkers Zelf betaal moet worden? Dus niets vergoed krijgen van hun werkgever bijv. RIVAS of de gemeente.

De oplossing ligt voor de hand laat deze mensen een pasje meenemen alvorens zij naar hun cliënte gaan. Zodat het voor een ieder en vooral de handhavers duidelijk is dat zij een uitzondering hebben op de schijf van een uur. Dit omhelst enkel de onkosten van het maken van z'n pasje.

Wij hebben deze zaak besproken met de wethouder De Ruijter (CU). Helaas leidde dit niet tot een oplossing. Omdat Rivas een commerciële organisatie is kan de gemeente naar verluidt geen maatwerkoplossing realiseren. Onderstaande enkele citaten als argumenten om vooral niets te doen:

1. "Wij gaan niet over tot het invoeren van een speciale vergunning voor zorgverleners ".
2. De gemeente bleek niet genegen de e.v.t. parkeerboetes te betalen.
3. De betrokken organisatie RIVAS geeft aan dat de werkzaamheden zonder speciale vergunning voor zorgverleners goed kunnen worden uitgevoerd.
4. Ook biedt het parkeerbeleid van de gemeente Papendrecht geen mogelijkheid een aparte vergunning voor zorgverleners in te voeren.
5. Een aparte vergunning voor een bepaalde doelgroep zorgt ook voor precedentwerking. Precedentwerking in het parkeerbeleid willen wij voorkomen."
6. Daarbij wil wethouder De Ruijter de fiets bevorderen.
7. Voor zorgverleners die toch parkeerproblemen ervaren is er de mogelijkheid een ontheffing op de blauwe zone aan te schaffen. Het is aan het beleid van de werkgever van de zorgverlener om dit al dan niet te vergoeden. Maar de directie van Rivas wil daar niet aan. Om als bezoeker gebruik te maken van de parkeerplaatsen in vergunninghouders zones in Papendrecht zijn er kraskaarten. Iedere bewoners/ondernemer woonachtig of werkzaam in het centrum heeft de mogelijkheid om kraskaarten aan te vragen.
8. Omdat Onafhankelijk Papendrecht een beter beeld wilden krijgen van de beschreven parkeerproblematiek in het centrumgebied is met een van de grootste zorgaanbieders (RIVAS) gesproken. Vanuit deze organisatie is aangegeven dat het voor komt dat zorgverleners moeten zoeken naar een parkeerplaats of dat er tussen twee cliënten door een parkeerschijf verzet moet worden. De parkeerproblematiek wordt door de directie van Rivas niet als een groot probleem ervaren en zou niet ten koste gaan van de uitvoering van de werkzaamheden. Ook zou het zoeken naar een parkeerplaats of het verzetten van een parkeerschijf geen invloed op de netto zorgtijd van de patiënten hebben! Maar de zorgverleners die wij hebben gesproken klagen daarentegen steen en been.

- Hoe raar deze bovenstaande argumenten zijn;
1. Geeft gewoon aan Alle zorgverleners in Papendrecht z'n pasje. Ongeacht voor welke zorginstantie men werkt dan heb je ook geen ongelijkhied onderling.
2. Boetes worden niet vergoet, Sterker nog als er boetes volgen verdient de gemeente er zelfs nog op. Hoe sociaal wil je als gemeente zijn.
3. In omleggende gemeentes werk het wel perfect met z'n passje waarom deze tegen werking van de werkgever en de gemeente tegen hun zorgverleners?
4. Wethouder de Ruijter zegd niet te gaan over hun eigen parkeerbeleid. Wie er dan wel over gaat wordt niet genoemdt is willen niet kunnen in deze.
5. Een precedentwerking wil men voorkomen, een nobele gedachten enkel wie kan er nu tegen een pasje zijn. Waarop aangegeven staat dat deze auto iets langer dan een uur geparkeerd mag staan, Omdat de bestuurder ervan Zorg verleend aan een mede mens in onze Gemeente?
6. Fietsen bevorderen is een nobel streven echter we vragen ons af is deze opmerking wel reëel?
– Ook als je niet in Papendrecht woont maar er wel werkt?
– Ook als je tijd te kort hebt en de tijd van cliënte A naar B niet betaald krijgt?
– Ook door weer en wind?
– Ook in de avonduren?
- Gaan deze mannen die zo voor de fiets zijn, ook door boven genoemde omstandigheden naar hun werk? Ook als zij haast hebben of naar een vergadering moeten? En dan niet enkel met mooi weer?
- Hoe geweldig is het om bij cliënten te gaan werken als je drijfnat van de regen in hun huis je werk moet doen.
7. Kraskaarten zijn weliswaar een oplossing, maar naar onze bescheiden mening wel een omslachtige en dure. Zorgverleners willen niet krassen maar zorg verlenen. En weer wil de gemeente Verdienen aan mensen die zorg verlenen aan zijn eigen inwoners. SCHANDE!
8. Dus zoeken naar een parkeerplek en heen en weer snellen om een schijf te verzetten gaat niet af van de netto tijd. Blij dat deze werkgever Geen econoom is. Welk wij ook niet zijn maar we weten wel dat er maar 60 minuten in één uur zitten. Sterker nog het lijkt ons niet dat deze heren om het uur naar hun auto rennen of laten rennen want een knecht heeft meestal een knecht. Om hun schijf te verzetten Oh nee… om hun oh zo geliefde auto van de plaats te rijden en hem dan weer in parkeren om e.v.t. andere weggebruikers ook deze plek lekker dicht bij hun werk te gunnen.

Laten wij nu denken van NIET!

Resumerend: de zorgverleners zijn met deze patstelling natuurlijk niet geholpen. Terwijl zij wel dagelijks tegen dit probleem oplopen. Vandaar ons pleidooi om voor de zorgverleners een maatwerkoplossing te bedenken. In verband met hun werk moeten zij mobiel zijn en voor de uren dat zij zorg verlenen zouden zij een speciale parkeervergunning/ pasje moeten kunnen krijgen. En dat hoeft noch de gemeente noch RIVAS iets extra's te kosten. Waarom ingewikkeld doen als het zo simpel kan? Laten we het de zorgverleners niet Nog onnodig moeilijker maken.

Geef thuiszorgverleners een speciale parkeervergunning!
Los het parkeerprobleem van de Papendrechtse zorgmedewerkers op!

Parketpasjes voor zorgmedewerkers zal zeker in de top 10 van Onafhankelijk Papendrecht verkiezingsprogram komen te staan!!!

Gr, van Hendrika Hoekstra
Duo raadslid van Onafhankelijk Papendrecht

Link https://www.onafhankelijkpapendrecht.nl/2020/07/15/thuiszorgverleners-een-speciale-parkeervergunning/